



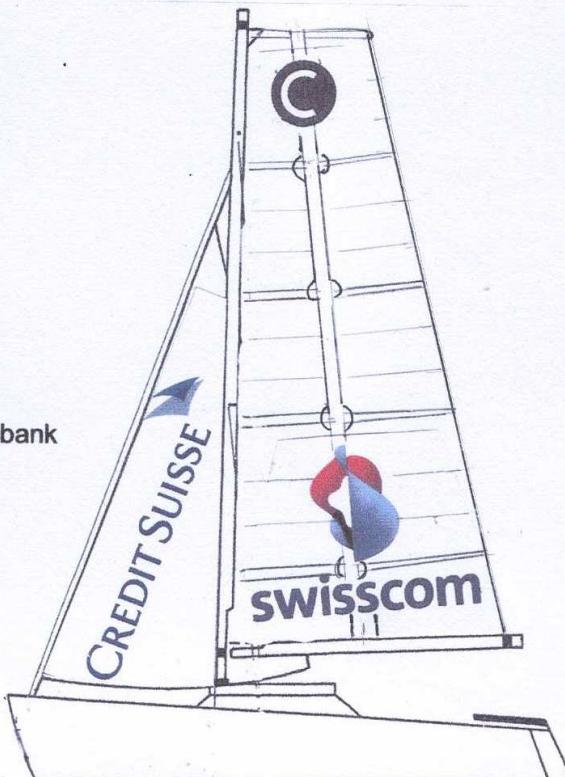
Corsaire Modell 2012 gemäss Harry Strickler!

Unternehmer:
HA-RU-DI LTD.
Bahnweg 119
CH-8706 Meilen
Switzerland

Sponsoren:
Credit Suisse
Swisscom
Swatch Group
Griechische Staatsbank

Promotoren:
Ernesto Bertarelli
Russel Coutts
Larry Ellison
Adolf Ogi

Produktion:
Precision AG.
North Sails
Ems-Chemie
RUAG



Liebe Corsairisten,

Während mehrerer Arbeitsessen und Nachtsitzungen haben Ruedi Knuchel und ich debattiert, wie wir unserer geliebten Corsaire-Klasse neue Impulse geben könnten. Wir sind mit prominenten Köpfen der internationalen Segel-Szene zusammengekommen und haben Ideen zusammengetragen. Resultat: Wir werden uns einer Modernisierung unseres Bootes nicht mehr länger entziehen können. Wir müssen in die neueste Technologie einsteigen und unsere Boote auf **starre Segel umrüsten**. (oben ein erster Entwurf, gezeichnet von Precision AG, in Zusammenarbeit mit North-Sails, USA.) Die Realisierung dieses Projekts wird allerdings grosse Investitionen fordern, aber mit den namhaften Sponsoren (siehe oben), die wir bereits ins Boot holen konnten, und den Krediten der EZB (Europäischen Zentralbank) sollte diese historische Wende möglich sein.

Dies wird allerdings die Segel-Szene total revolutionieren, wenn wir dank der gesteigerten Vortriebskräften an konventionellen Segelbooten wie Starboot, Dynamic, Lacustre, Yngling, ja selbst neueren Fehlkonstruktionen wie die ESSE's im Luv und Lee vorbeifahren, als lägen sie vor Anker und die Schredder-Betriebe für ausgemusterte Boote vieler weiterer Klassen werden überfordert sein. Die Nachfrage nach Corsaire-Occasionalen wird sprunghaft ansteigen, ebenso deren Preis, und Dieter wird um eine Fliesband-Produktion neuer Epoxi-Corsaires nicht mehr herumkommen.

Für diejenigen, die bei der Erfolgsgeschichte von Anfang an dabei sein wollen besteht die Möglichkeit, Anteilscheine zu zeichnen mit einem Minimalwert von Fr. 10'000.-. Bitte per e-mail an
harry.strickler@bluewin.ch

Im Dezember 2011

Lieber Harry,

Würdest Du bitte umgehend die Masse der HU-RA-DI - starren Segel bei der Technischen Kommission einreichen, dass wir die neuen Klassenvorschriften erstellen können bis zur nächsten GV 2012 .