

Problème d'étanchéité du puits de dérive - Comment s'y prendre ?

Malheureusement, sur le Corsaire, arrive à un moment donné l'eau dans la cale, le puits de dérive n'est plus étanche. Cela ne signifie pas forcément la fin d'un Corsaire, ni des coûts de réparation infiniment élevés pour lui donner une seconde vie. Tout d'abord, une analyse détaillée du puits de dérive qui fuit est nécessaire. On peut distinguer grossièrement définir trois étapes du "processus de pourriture":

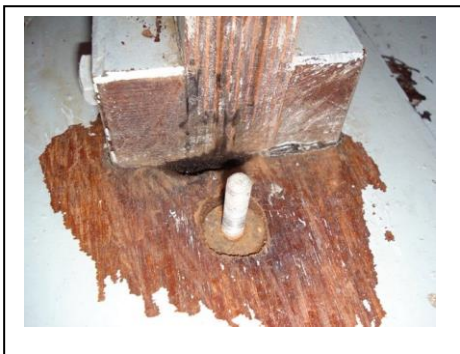
1. N'est plus étanche mais encore relativement solide

On constate une fuite mais le puits est encore en relativement "bon" état. Une réparation simple et peu coûteuse est possible. Seules les pièces de bois affectées sont remplacées ou réparées avec de l'époxy. Parfois, il suffit de coller une plaque de contreplaqué au dos du puits, agissant comme une couche protectrice. Si vous êtes un bricoleur talentueux et que vous possédez quelques connaissances concernant le traitement de l'époxy, vous pouvez faire la réparation vous-même. Ces travaux sont effectués de préférence au printemps, après que le bateau ait bien séché pendant hiver. Si la réparation est effectuée par un chantier naval spécialisé, les coûts restent généralement inférieurs à Fr. 1'000.-.

Les images suivantes documentent une telle opération, réalisée par Dominique Schaer en 2011. Le puits de dérive est aujourd'hui encore étanche, après 8 ans.



D'abord, le plancher du cockpit doit être enlevé. Cela peut déjà s'avérer être un défi. Parfois, il n'est pas possible de l'enlever sans le détruire.



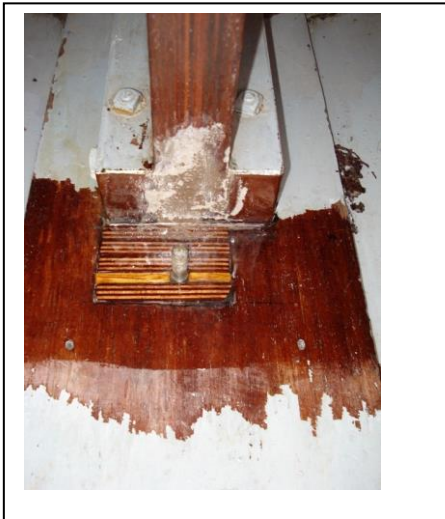
La peinture est décapée et les dégâts apparaissent.



Prudemment il faut éliminer le bois pourri au moyen d'un ciseau à bois



La quille apparait, le bois pourri est enlevé sans blesser les parties intactes.



Avec du contre-plaqué marin et de l'époxy pâteux les parties manquantes sont remplacées.



La partie arrière est recouverte avec une plaque de contre-plaqué.

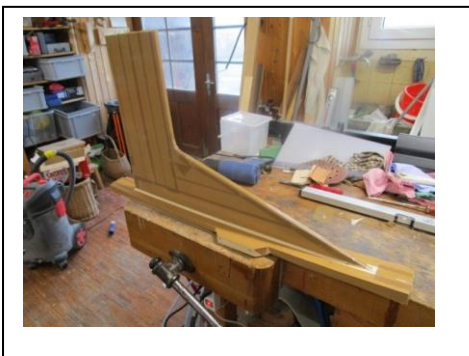
2. N'est plus étanche et pourri

Si l'état du puits de dérive est trop mauvais pour une réparation, cela devient plus compliqué. Le contreplaqué est en grande partie pourri et / ou décollé de l'intérieur. De l'extérieur, c'est assez difficile à voir. Cependant, si vous y allez avec un tournevis, le problème devient évident. Avec un peu de chance, la quille est encore intacte. La quille est le fondement sur lequel repose le puits de dérive. Si cette pièce en bois massif est encore saine, seule le "puits" peut effectivement être remplacé. Dans la plupart des cas, cet investissement en vaut la peine. En ce cas aussi, ce travail peut aussi être fait par un amateur, mais il demande un certain courage, du temps et des compétences manuelles.

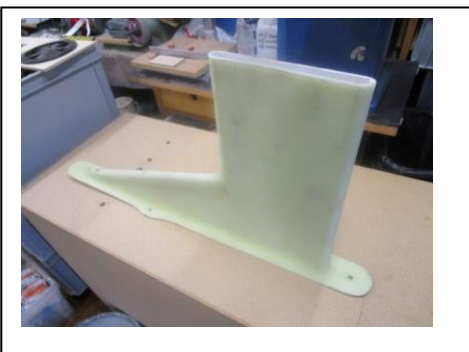
Les images suivantes montrent un tel projet, réalisé par André Lecoultre. Il est en train de rénover un Corsaire et a lui-même laminé un puits de dérive en fibre de verre et époxy.



Le puits de dérive, le socle et la drisse ont été enlevés. L'image montre bien que la quille intérieure est en parfait état.



Bien qu'André Lecoultre soit un amoureux du bois, il choisit de fabriquer lui-même un puits de dérive en fibre de verre. Ici, vous pouvez voir la forme sur laquelle le stratifié sera construit.



La pièce finie. Le triangle à l'avant a été élargi de sorte qu'il n'y ait plus de "trou" dans le plan latéral lorsque la dérive est abaissée. Cette amélioration est conforme au règlement.



Depuis dessous, la quille extérieure a été fraisée afin que le puits de dérive puisse être monté à fleur avec la quille.

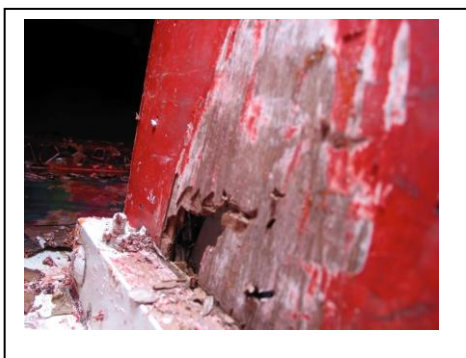


Le résultat est propre et prometteur. Il ne manque que le bois mort et le lest. L'un des avantages de cette solution : la quille extérieure est également protégée de l'eau.

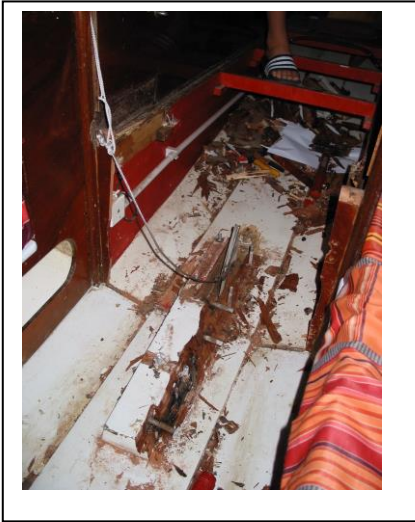
3. Le puits de dérive et la quille sont pourris

Dans le pire des cas, la pourriture affecte non seulement le puits de dérive, mais également la quille intérieure. Il n'y a plus de base solide pour un nouveau puits de dérive. Toute la zone doit être remplacée. Le saumon et le bois mort doivent être démontés. Une partie de la quille et du fond du bateau sont coupés et remplacés. Cette réparation est possible, cependant, assez coûteuse. Un constructeur de bateaux demandera plusieurs milliers de francs. Cette rénovation ne vaut la peine que si le Corsaire est encore en parfait état. Un Corsaire ayant subi cette réparation n'aura aucun problème de puits de dérive pour les 40 prochaines années. Certains amateurs expérimentés effectuent cette réparation eux-mêmes.

Les images suivantes montrent une réparation que j'ai effectuée en 2011.



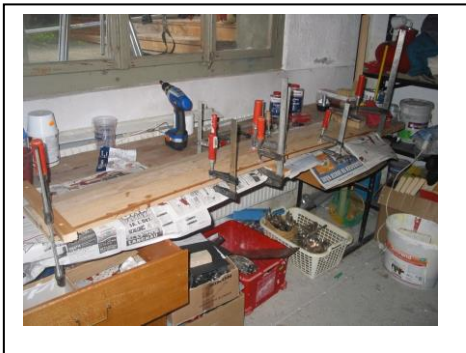
La couche de laque rouge était encore intacte mais au-dessous, il ne restait qu'un millimètre de contreplaqué ...



Un grand chantier est mis en route...



Le trou s'avère relativement grand. Il faudra remplacer une partie de la quille. Sur la droite on aperçoit les fraisages ou la quille de remplacement sera montée.



Vu que le bois de la nouvelle quille serait trop épais pour être cintré, elle sera faite de deux pièces ayant la bonne courbure collée ensemble.



Le morceau manquant est monté. En haut de l'image on aperçoit les fraises allant recevoir les pièces de la coque en contre-plaqué.



Le puits de dérive est construit en deux parties afin qu'elles puissent être recouvertes de l'intérieur avec de la fibre de verre et plusieurs couches d'époxy avant le montage.



Le nouveau puits de dérive monté et collé avec de l'époxy pâteux.



La partie antérieure du plancher du cockpit est collée. Le reste du plancher est vissé et rendu étanche par un joint. La peinture rouge utilisée est le produit Danboline d'International



On voit ici la quille extérieure et le fond de la coque mis en place et rendu étanche par un joint. Toutes les pièces de bois massif sont en chêne. On peut aussi utiliser de l'acajou.



Plusieurs couches de fond avec du VC-Tar (International)



Avant le séchage complet du Tar, appliquer l'antifouling VC 17. Ce Corsaire était déjà enduit de VC Tar. Si ce n'est pas le cas, il est recommandé d'utiliser du Primocon et du cuivre normal (Nautico).