

Ankauf der Corsaire- Bauformen

Der Vorstand beantragt der Generalversammlung die Bewilligung eines Betrages von Fr. 1300.- für den Ankauf verschiedener Bauformen aus dem Nachlass der Werft A. Amiguet.

Begründung: Im Rahmen der Auflösung der Werft A. Amiguet wurde der Vorstand von P.M. Amiguet relativ kurzfristig angefragt, ob die Ascorsaire sämtliche vorhandenen Schablonen und Lehren zum Bau und für Unterhaltsarbeiten der Corsaire zum Betrag von Fr. 1000.- übernehmen wolle. Andernfalls müssten diese Grundlagen unwiderruflich liquidiert werden. Innerhalb des Vorstandes wurde die Sachlage diskutiert und dabei eine allgemein positive Meinung dazu festgestellt. Gemäss den Statuten ist die Förderung der Corsaire-Klasse unter anderem ein Ziel der Ascorsaire. Entsprechend denn auch jeweils die Teilnahme an der Swiss Nautic in Bern. Es ist also sicher auch in unserem Interesse, wenn solche Unterlagen erhalten bleiben und so dem Weiterbestand der Klasse dienen können und das Bestimmungsrecht darüber bei der Klasse bleibt. Ohne solche Grundlagen dürfte es ohnehin sehr schwierig sein, dass sich je noch Bootsbauer für den Corsaire interessieren werden.

Die Formen wurden im vergangenen Sommer von Hervé und Dieter in Bouveret abgeholt und nach Volketswil transportiert wo sie in der Werft von Dieter Fuchs eingelagert sind. Alle Schablonen und Bauformen sind katalogisiert und für die Ascorsaire gekennzeichnet. Die Kosten für die Vielzahl der Formen und Schablonen sowie den Transport im Gesamtbetrag von Fr 1300.— wurden von Hervé vorgeschossen.

Der Vorstand vertritt die Meinung, dass sich unter den gegebenen Umständen diese Investition rechtfertigt und zudem über Nutzungsgebühren allenfalls amortisieren lässt.

Payement du moule et des gabarits du Corsaire

Le comité demande à l'assemblée générale d'accorder un crédit spécial de 1.300.- pour l'achat du moule et de tous les gabarits après la fermeture du chantier A. Amiguet.

Explications: Lors de la fermeture du chantier A. Amiguet, P-M. Amiguet a demandé à l'Ascorsaire s'il serait d'accord d'acheter pour la somme de 1.000.- le moule et tous les gabarits nécessaires à la construction et à la réparation du Corsaire. Cela devait se conclure en un laps de temps très court sinon tout ce matériel serait irrémédiablement perdu. La question, discutée au sein du comité, reçut un avis majoritairement favorable. D'après les statuts, la promotion du Corsaire est un des buts de l'Ascorsaire, preuve en soit la participation à chaque 'Swiss Nautic' à Berne. Il est également clair que notre intérêt est de garder intact ce matériel pour assurer la survie de la classe. Sans ce matériel, il serait très difficile de trouver un chantier ayant un quelconque intérêt pour le Corsaire. Le transport du moule et des gabarits a été organisé l'été dernier par Hervé et Dieter du Bouveret à Volketswil et tout ce matériel a été rangé. Tout doit être répertorié, voire photographié et ce travail est en cours. Le coût de tous ces gabarits et du moule, ainsi que le transport, pour un total de 1.300.- a été payé par Hervé. Vu cette situation exceptionnelle, le comité soutient l'idée que cet investissement est justifié et même qu'il pourrait être amorti par la suite.