

Einleitung

Geplante resp. vorgeschlagene Aenderungen und Ergänzungen der Klassenvorschriften

Vom Comité Corsaire International wurden verschiedene Aenderungen und Ergänzungen zu den Klassenvorschriften beantragt. Davon sind einige immer noch in Diskussion. Die meisten dieser Punkte wurden auf unserer Internetseite publiziert.

Diverse Ergänzungen sind keine neuen Aenderungen aber präzisieren bestehende Punkte unserer Klassenvorschrift und benötigen keinen Antrag an der GV. Sie wurden vorgeschlagen um verschiedene Interpretationen zu vermeiden.

Fünf Punkte wurden den Generalversammlungen der Ascorsaire Suisse und France zur Beurteilung vorgeschlagen.

Für die Generalversammlung der Ascorsaire Suisse verbleiben davon 4 Anträge nachdem der Antrag für verstärkte Segellatten im Grossebauch von der GV France mit 124 Nein gegen 18 Ja bei 4 Enthaltungen abgelehnt wurde.

Nicht eingefasste Liek erlauben

Durch die immer grösser werdende Zahl der durch die Segelmacher gefertigten Segel ohne eingeführtes Liek im Grossebauch, ersucht die CCI die GV um die entsprechende Zulassung der Grossebauchsegel ohne eingefasstes Unterliek.

Die Generalversammlung der Ascorsaire France vom 8. Dezember 2007 stimmte diesem Antrag mit 105 Ja gegen 35 Nein bei 4 Enthaltungen zu.

Introduction

Changements et modifications de notre Règlement de Série International.

Des modifications dans notre Règlement de Série ont été demandées par le Comité Corsaire International et sont pour certaines toujours en discussion. La plupart de ces points ont été publiés dans notre site Internet.

Ces changements ne constituent pas toutes des modifications de notre règlement et toutes ne nécessitent donc pas un vote par les A.G. françaises et suisses. Il s'agit simplement d'éviter des interprétations différentes.

Cinq points ont été initialement proposés aux assemblées générales Suisse et française.

Nous en retenons 4 pour l'assemblée générale suisse vu que la proposition concernant la latte forcée sur la grande voile a été refusée par l'AG française par 124 voix contre, 18 pour et 4 Abstentions.

Autoriser la bordure libre

Compte tenu des règles pour l'équipement des voiliers et du nombre de plus en plus fréquent de voiles à bordure libre fabriquées par les voiliers, le CCI demande à l'assemblée générale si elle accepte l'autorisation d'une grande voile à bordure libre sur la bôme.

L'Assemblée Générale de l'Ascorsaire France du 8 décembre 2007 accepte cette proposition par 106 Pour, 35 Contre, 4 Abst.

Dicke des Schwertes

Der CCI ersucht die Generalversammlung eine Anpassung der Klassenvorschriften zu genehmigen, die die Dicke des Schwertes auf 8 mm festhält.

Die Generalversammlung der Ascorsaire France vom 8. Dezember 2007 stimmte diesem Antrag mit 139 Ja gegen 4 Nein bei 3 Enthaltungen zu.

Kommentar des CCI :

Eine Zustimmung sollte möglich sein. In Frankreich wurden die ersten 8 mm starken Schwerter bereits in den 70 er Jahren eingesetzt und jeweils nicht beanstandet. Es wäre demnach schwierig all diejenigen Corsairisten zu einem Wechsel des Schwertes zu bewegen, die früher in gutem Glauben ein Schiff mit einem 8 mm Schwert gekauft haben.

Kommentar des Präsidenten :

Die Ascorsaire France sieht also kein Problem für die Zulassung von 8 mm starken Schwertern. Nach verschiedenen Diskussionen sowohl in Frankreich wie der Schweiz war ich sehr überrascht über das Ergebnis der GV der Ascorsaire France. Trotzdem dass ein Grossteil der französischen Corsaire kein 8 mm Schwert hat, wurde dieser Antrag von der Versammlung ohne grosse Diskussion gutgeheissen. Lasst euch aber vor der Abstimmung nicht zu sehr von der momentanen Stimmung leiten und überlegt auch gut die Konsequenzen der Abstimmung.

Stellungnahme Roland Frigo:

Betreffend den Auswirkungen einer Änderung der Schwertdicke von 6 auf 8mm aus Sicht Pendeltest:

In der Klassenvorschrift steht:

„Gleich welche Bauart angewandt wird, die ursprünglich vom Architekten vorgesehene Gewichtsverteilung muss beibehalten werden.“ Der Pendeltest stellt sicher dass die Gewichtsverteilung richtig ist.

Wird das 6mm Schwert durch ein 8mm dickes ersetzt, wird die Gewichtsverteilung zum Vorteil verändert. Durch diese unzulässige Änderung der Gewichtsverteilung verliert der Messbrief automatisch seine Gültigkeit. Nur nach einen Pendeltest und montieren von Ausgleichsgewichten kann ein neuer Messbrief erlangt werden.

Das heisst dass jedes Boot mit 8mm Schwert einen Pendeltest absolvieren muss.

Epaisseur de la dérive

Le CCI demande à l'assemblée générale si elle accepte d'introduire dans le règlement de série une épaisseur maximale de 8mm pour la dérive

L'Assemblée Générale de l'Ascorsaire France du 8 décembre 2007 accepte cette proposition par 139 Pour, 4 Contre, 3 Abst.

Le commentaire du CCI:

Un accord est nécessaire. En France, les premières dérives de 8 mm sont apparues dans les années 70 et elles étaient fournies par le jaugeur de la série d'alors. Il paraît difficile d'exiger de corsairistes qui en ont acheté de bonne foi de changer de dérive.

Le commentaire de votre président:

L'Ascorsaire France ne voit donc pas de problème pour accepter une dérive de 8 mm. Après des mois de discussions autant en Suisse qu'en France, je fus très surpris par le vote de l'assemblée générale française. Tous les Corsaires français n'ont pas une dérive de 8 mm., loin sans faut, et sans grandes discussions, la proposition a été acceptée à la quasi majorité de leur assemblée. Réfléchissez bien avant de voter, ne vous laissez pas influencer par les émotions du moment et pensez aux conséquences de ce vote.

Commentaires de Roland Frigo:

Concernant les conséquences du changement de la dérive de 6 à 8 mm. sur le test de balancement:

Le règlement de classe précise:

"Quel que soit le mode de construction, la répartition des poids initialement prévue par l'architecte doit être respectée". Le test de balancement est le meilleur moyen de contrôle de la répartition du poids.

Cette répartition va être avantagée par le changement de 6 à 8 mm. Par ce changement, le certificat de conformité perd automatiquement sa validité.

Un nouveau test de balancement et une nouvelle répartition des poids correcteurs doit être obligatoirement fait pour chaque bateau ayant opté pour une dérive de 8 mm.

Fussraster auf dem Deck

Der CCI ersucht die Generalversammlung eine Auflage in die Klassenvorschrift aufzunehmen, die auf beiden Seiten des Vordecks Fussraster mit einer minimalen Länge von 90 cm vorschreibt.

Die Generalversammlung der Ascorsaire France stimmte diesem Antrag bei 144 Ja und 2 Enthaltungen zu.

Die Vorschrift für den Fusslauf (Fussraster) müsste nebst der Länge auch eine minimale Höhe beinhalten.

Cale-pieds sur le pont

Le CCI demande à l'assemblée générale d'introduire dans le règlement de série l'obligation de cale-pieds sur chaque côté de la plage avant.

La longueur minimale de chacun de ces cale-pieds doit être de 90 cm.

L'assemblée Générale de l'Ascorsaire France du 8 décembre 2007 accepte cette proposition par 144 Pour, 2 Abst.

Une hauteur minimale devrait être également définie pour ces cale-pieds.

LPG Mass für das Genuasegel

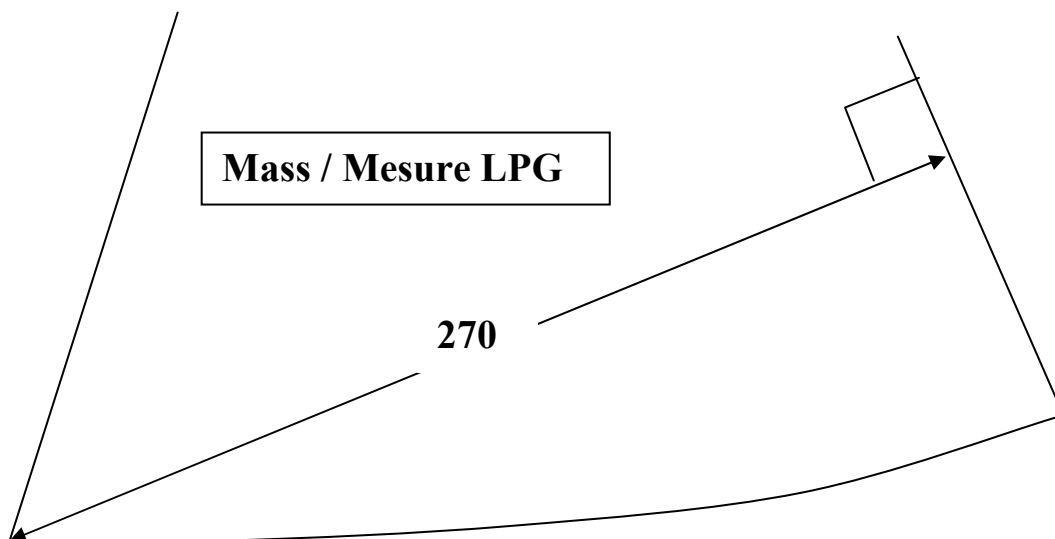
Für die HN Messung verlangt die 'Fédération Française de Voile' (FFV) die Definition des LPG Masses (senkrecht zur Linie Holepunkt – Segelspitze gemessen).

Der CCI schlägt der GV vor, die Zeichnung auf Seite 11 der Klassenvorschriften gemäss folgender Skizze zu ergänzen.

Mesure LPG pour génois

Pour la jauge HN, la Fédération Française de Voile (FFV) demande de définir la mesure LPG (perpendiculaire du point d'écoute sur le guindant).

Le CCI propose à l'assemblée d'ajouter le plan suivant en page 11 du règlement de série:



Die Generalversammlung der Ascorsaire France stimmte diesem Antrag mit 140 Ja bei 6 Enthaltungen zu.

L'assemblée Générale de l'Ascorsaire France du 8 décembre 2007 accepte cette proposition par 140 Pour, 0 Contre, 6 Abst.