

## **Die Anträge der GV der Ascorsaire 2008 auf einem Blick Les propositions de l'AG de l'Ascorsaire en résumé.**

Ce document n'a été fait que pour vous informer le plus vite possible. Le protocole officiel seul et/ou le règlement de série qui sera modifié dès que possible font foi.

Dieses Dokument ist informativ. Die offiziellen Resultate dieser Anträge werden mit dem Protokoll der GV 2008 publiziert. Die Klassenvorschriften werden ebenfalls so schnell wie möglich angepasst.

Index:

1. Logistik / Logistique .....	2
<b>Ankauf der Corsaire- Bauformen und Schablonen.</b> .....	2
<b>Payement du moule et des gabarits du Corsaire</b> .....	2
<b>Anpassung Mitgliederbeiträge</b> .....	2
<b>Ajustement de la cotisation des membres</b> .....	2
2. Klassenvorschriften / Règlement de série .....	3
<b>Nicht eingefasste Liek erlauben</b> .....	3
<b>Autoriser la bordure libre</b> .....	3
<b>Dicke des Schwertes</b> .....	4
<b>Epaisseur de la dérive</b> .....	4
<b>Fussraster auf dem Deck</b> .....	5
<b>Cale-pieds sur le pont</b> .....	5
<b>LPG Mass für das Genuasegel</b> .....	6
<b>Mesure LPG pour génois</b> .....	6

## **1. Logistik / Logistique**

### ***Ankauf der Corsaire- Bauformen und Schablonen.***

Der Vorstand beantragt der Generalversammlung die Bewilligung eines Betrages von Fr. 1300.- für den Ankauf verschiedener Bauformen aus dem Nachlass der Werft A. Amiguet.

### ***Die Generalversammlung genehmigt diesen Antrag.***

13 Ja 6 Nein 5 Enthaltungen

### ***Payement du moule et des gabarits du Corsaire***

Le comité demande à l'assemblée générale d'accorder un crédit spécial de 1.300.- pour l'achat du moule et de tous les gabarits après la fermeture du chantier A. Amiguet.

### ***L'Assemblée Générale accepte cette proposition***

13 Pour, 6 Contre, 5 Abst.

### ***Anpassung Mitgliederbeiträge***

Der Generalversammlung wird vorgeschlagen die letztmals im Jahr 1998 erhöhten Mitgliederbeiträge wie folgt anzupassen:

Aktivmitglieder	Fr. 50.-	statt Fr. 40.-
Ehepaarmitglieder	Fr. 60.-	statt Fr. 50.-
Passivmitglieder	Fr. 30.-	statt Fr. 25.-

### ***Die Generalversammlung genehmigt diesen Antrag..***

21 Ja 2 Nein 1 Enthaltung

### ***Ajustement de la cotisation des membres***

Nous proposons à l'assemblée générale d'augmenter les cotisations, qui n'ont plus été touchées depuis 1998, de la façon suivante:

Membres actifs	50.-	à la place de 40.-
Membres 'couple'	60.-	à la place de 50.-
membres passifs	30.-	à la place de 25.-

### ***L'Assemblée Générale accepte cette proposition***

21 Pour, 2 Contre, 1 Abst.

## **2. Klassenvorschriften / Règlement de série**

### ***Nicht eingefasste Liek erlauben***

Durch die immer grösser werdende Zahl der durch die Segelmacher gefertigten Segel ohne eingeführtes Liek im Grossbaum, ersucht die CCI die GV um die entsprechende Zulassung der Grosssegel ohne eingefasstes Unterliek.

### ***Die Generalversammlung genehmigt diesen Antrag.***

20 Ja 4 Nein 0 Enthaltungen

Gemäss Pt. 1.2 der Internationalen Klassenvorschriften, 'wird die Änderung sofort gültig'. Der definitive Text muss aber von Swiss Sailing genehmigt werden und die Segelmacher müssen informiert werden.

Diese Regel ist nicht rückwirkend.

### ***Autoriser la bordure libre***

Compte tenu des règles pour l'équipement des voiliers et du nombre de plus en plus fréquent de voiles à bordure libre fabriquées par les voiliers, le CCI demande à l'assemblée générale si elle accepte l'autorisation d'une grande voile à bordure libre sur la bôme.

### ***L'Assemblée Générale accepte cette proposition***

20 Pour, 4 Contre, 0 Abst.

D'après le pt. 1.2 du règlement de série international, cette mesure 'devient immédiatement effective' mais le texte définitif doit être approuvé par Swiss Sailing et doit être connu des voiliers.

Cette règle n'est pas rétroactive.

### ***Dicke des Schwertes***

Der CCI ersucht die Generalversammlung eine Anpassung der Klassenvorschriften zu genehmigen, die die Dicke des Schwertes auf 8 mm festhält.

### ***Die Generalversammlung lehnte diesem Antrag ab.***

2 Ja 12 Nein 10 Enthaltungen

Diese Regel ist nicht rückwirkend für Schiffe die ursprünglich mit 7 oder 8 mm Schwertern ausgeliefert wurden. Bei einem Wechsel, wird ein Schwert mit 6 mm obligatorisch.

### ***Epaisseur de la dérive***

Le CCI demande à l'assemblée générale si elle accepte d'introduire dans le règlement de série une épaisseur maximale de 8mm pour la dérive

### ***L'Assemblée Générale refuse cette proposition***

2 Pour, 12 Contre, 10 Abst.

Cette règle n'est pas rétroactive pour les bateaux équipés avant le 23 février 2008 d'une dérive de 7 ou 8 mm ; en cas de changement la nouvelle dérive sera obligatoirement de 6 mm.

### ***Fussraster auf dem Deck***

Der CCI ersucht die Generalversammlung eine Auflage in die Klassenvorschrift aufzunehmen, die auf beiden Seiten des Vordecks Fussraster mit einer minimalen Länge von 90 cm vorschreibt.

***Die Generalversammlung stimmte diesem Antrag zu.***

24 Ja einstimmig

Die GV der Ascorsaire Schweiz und France verlangten auch ein Minima für die Höhe der Fussraster.

Gemäss Pt. 1.2 der Internationalen Klassenvorschriften, 'wird die Änderung sofort gültig'. Der definitive Text muss aber von Swiss Sailing genehmigt werden und die Bootsbauer müssen informiert werden.

Diese Regel ist nicht rückwirkend.

### ***Cale-pieds sur le pont***

Le CCI demande à l'assemblée générale d'introduire dans le règlement de série l'obligation de cale-pieds sur chaque côté de la plage avant. La longueur minimale de chacun de ces cale-pieds doit être de 90 cm.

***L'Assemblée Générale accepte cette proposition***

24 Pour à l'unanimité.

Comme lors de l'assemblée générale française, un complément concernant la hauteur du cale-pied doit être intégré dans le texte définitif.

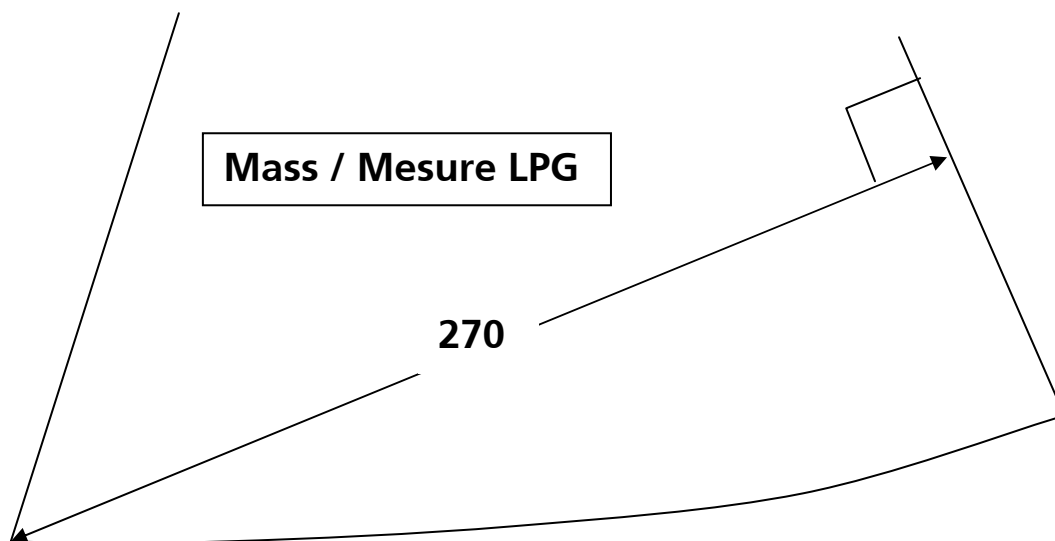
D'après le pt. 1.2 du règlement de série international, cette mesure 'devient immédiatement effective' mais le texte définitif doit être approuvé par Swiss Sailing et doit être connu des constructeurs.

Cette règle n'est pas rétroactive.

### **LPG Mass für das Genuasegel**

Für die HN Messung verlangt die 'Fédération Française de Voile' (FFV) die Definition des LPG Masses (senkrecht zur Linie Holepunkt – Segelspitze gemessen).

Der CCI schlägt der GV vor, die Zeichnung auf Seite 11 der Klassenvorschriften gemäss folgender Skizze zu ergänzen.



### **Mesure LPG pour génois**

Pour la jauge HN, la Fédération Française de Voile (FFV) demande de définir la mesure LPG

(perpendiculaire du point d'écoute sur le guindant).

Le CCI propose à l'assemblée d'ajouter le plan suivant en page 11 du règlement de série:

**Die Generalversammlung stimmte diesem Antrag zu.**

16 Ja 2 Nein 6 Enthaltungen

Gemäss Pt. 1.2 der Internationalen Klassenvorschriften, 'wird die Änderung sofort gültig'. Der definitive Text muss aber von Swiss Sailing genehmigt werden und die Segelmacher müssen informiert werden.

Diese Regel ist nicht rückwirkend.

**L'Assemblée Générale accepte cette proposition**

16 Pour, 2 Contre, 6 Abst.

D'après le pt. 1.2 du règlement de série international, cette mesure 'devient immédiatement effective' mais le texte définitif doit être approuvé par Swiss Sailing et doit être connu des voiliers.

Cette règle n'est pas rétroactive.