



# Avant le sprint final...

*Avant de participer aux trois dernières régates prévues en 2011, il faut se rappeler ce que vos chefs de flotte et votre comité ont décidé lors de la préparation de la saison à Berne en automne 2010:*

***"Faire le maximum en 2011 pour avoir à nouveau une flotte de Corsaire participant aux régates et surtout une classe ayant le droit d'organiser des championnats suisses".***

*Même si la participation aux régates de ce printemps et à Davos n'était pas formidable, nous pouvons atteindre encore ce but si la participation à Thalwil, Beinwil et Neuchâtel sera d'au moins 11 bateaux à chaque régate. 11 = 10 + 1 équipage qui ne peut venir au dernier moment...*

*C'est donc à nouveau un appel que je fais à tous pour que ce chiffre soit atteint.*

*Un appel que je fais avant tout aux Corsaire dont le port d'attache se trouve près de ces trois lieux de régates. La participation du noyau dur des Corsaire participants régulièrement aux régates étant déjà assurée.*

*En analysant la liste des inscriptions, il semble que Beinwil et Neuchâtel soient assurés. C'est la participation de Thalwil qui me fait soucis!*

*Donc, appel à tous ces Corsaire qui naviguent entre Zürich et Schmerikon...*

*Un week-end à Thalwil est toujours agréable: Beaucoup de monde (trois séries présentes), de magnifiques photos à faire avec les Old-timer, un port bien abrité pour dormir dans le bateau, un S-Bahn tout près si l'on ne veut pas dormir dans le Corsaire.*

*Bon... la voiture ne sera pas parquée à 10 mètres de votre bateau mais à 150 mètres!*

*Bon... C'est difficile à mettre à l'eau mais Dieter, Rolf ou Hervé vous aideront. Et à regarder faire des professionnels, on se dit que ce n'est pas si difficile et que l'on pourrait le faire seul l'année prochaine sur... un autre lac de Suisse!*

*Vor der Teilnahme an den letzten drei vorgesehenen Regatten 2011, sollte man sich erinnern, was der Vorstand und eure Flottenchefs letzten Herbst bei der Vorbereitung der Saison beschlossen haben:*

***„ 2011 das Maximum zu unternehmen, damit wir wieder eine Corsaireflotte haben, die an Regatten teilnimmt und sich von neuem das Recht erwirbt, Schweizermeisterschaften durchzuführen. "***

*Obwohl die Teilnahme an den Regatten im Frühling und in Davos nicht gewaltig war, können wir dieses Ziel immer noch erreichen, wenn wir in Thalwil, Beinwil und Neuenburg mindestens 11 Schiffe anmelden können für jede Regatta. 11 = 10 + 1 Mannschaft, die im letzten Moment verhindert ist...*

*Das ist von neuem ein Aufruf an alle, damit diese Zahl erreicht wird.*

*Der Aufruf richtet sich vor allem an jene Corsaire, die ihren Heimathafen in der Nähe der Regatta-Orte haben. Die Teilnahme des harten Kerns der Regatteure ist bereits zugesichert.*

*Auf Grund der Analyse der Anmeldelisten scheinen Beinwil und Neuenburg ziemlich sicher. Was mir Sorgen macht ist die Teilnahme in Thalwil.*

*Dies ist also ein Aufruf an alle Corsaire, die zwischen Zürich und Schmerikon segeln...*

*Ein Wochenende in Thalwil ist immer angenehm: Viele Leute ( drei Klassen präsent ), herrliche Fotos zu machen von den Oldtimern, ein gut geschützter Hafen zum Übernachten, die S-Bahn sehr nahe, wenn man nicht auf dem Schiff schlafen will.*

*Gut... das Auto kann nicht 10 Meter vom Schiff entfernt parkiert werden, aber 150 Meter!*

*Gut... die Einwasserungsrampe ist eher schwierig, aber Dieter, Rolf oder Hervé helfen euch. Beim Zuschauen der Profis merkt man, dass es gar keine Hexerei ist, dass man es nächstes Jahr sogar selber probieren könnte auf... einem andern Schweizersee!*

*Pour tous ceux qui ne veulent vraiment pas mettre la remorque à l'eau, la grue d'Enge mettra votre Corsaire à l'eau et vous serez remorqué comme le font les Yngling qui participent à Thalwil depuis des années.*

*Für alle die ihren Trailer wirklich nicht ins Wasser lassen wollen gibt es den Kran in der Enge. Von dort wird ein Schlepp organisiert, wie die Yngling das seit Jahren handhaben.*

*Pour les Romands qui optent pour le billet combiné "Thalwil + Beinwil" qui ne sont séparés que par une semaine, il y a possibilité de parquer le bateau devant ma porte. J'habite à quelques km. de l'autoroute.*

*Encore une chose: Je suis en possession d'une liste impressionnante de gens qui cherchent à régater mais qui n'ont pas ou plus de Corsaire... Et qui parlent français pour un skipper Romand et qui parlent suisse-allemand pour un skipper Suisse-Allemand.*

*Noch etwas: ich besitze eine beeindruckende Liste von Leuten, die regattieren möchten, aber keinen Corsaire haben... Es gibt französisch sprechende für welsche Skipper und deutsch sprechende für Deutschschweizer.*

**Mon n° de tel. 0041.79.669.89.25**

