





Cheyres im Mai 2015

Liebe Mitglieder des CNC's

 Zu Eurer Information: Nach aufregenden Tagen zeichnet sich Entspannung bei der Hochwassersituation in Cheyres ab. Der See sinkt ständig. Eine fast uneingeschränkte Benutzung des Hafens ist wieder möglich. Im Zweifelsfalle wendet Euch bitte an den Hafenkaptän oder an die Hotline 0840 261 700.

 Wir befinden uns immer noch in der Gefahrenstufe 3. Es bleibt zu hoffen, dass sich in den nächsten Tagen und Wochen kein weiteres meteorologisches Ereignis mit negativen Konsequenzen für die Hochwassersituation einstellt. Hier noch eine Rückschau auf die Ereignisse. Die vom Vorstand des CNC's nach einem Augenschein am vergangenen Dienstagabend 5.5.2015 schriftlich dringend eingeforderte Verlängerung der Dalben, wurde bekanntlich vom Comité de Gestion, mit der vom CNC vorgeschlagenen technischen Lösung umgesetzt (einschweissen von Verlängerungsstangen). Wäre dies nicht geschehen, hier die Beurteilung des Comités de Gestion von gestern Sonntag 10.5.2015, Zitat:


« Hier, lors des vents d'ouest, les vagues ont fait bouger nos passerelles jusqu'à la hauteur max des pieux, si nous n'avions pas surélevé ceux-ci, sa aurait été catastrophique »


Die Ertüchtigung aller Dalben ist das mit dem Comité besprochene Ziel, die Arbeiten sollten also weitergehen. Am vergangenen Donnerstagmorgen kam zudem die Meldung, dass aufs Wochenende hin eine kräftige Bisenlage mit Wellen bis zu 50cm möglich sei. Daraufhin hat der Vorstand des CNC's erneut interveniert und dem Comité de



Cheyres, may 2015

Chers membres du CNC,


 Pour votre information, après quelques jours d'agitation, la crue semble terminée à Cheyres. Le niveau du lac ne cesse de baisser. Le port peut à nouveau être utilisé quasiment sans restrictions. En cas de doute, adressez-vous au capitaine du port ou appelez la hotline au 0840 261 700.

 Nous sommes toujours au niveau d'alerte 3. Il reste à espérer qu'il n'y aura aucun autre événement météorologique dans les jours et semaines à venir avec des conséquences négatives sur la situation de crue. Voici une brève rétrospective des événements. La demande d'un prolongement urgent des pieux formulée par la direction du CNC après examen de la situation le soir du mardi 05/05/2015 a été suivie par le Comité de Gestion par l'application de la solution technique proposée par le CNC (soudage de barres d'extension). Si cela n'avait pas été fait, voici l'appréciation du Comité de Gestion d'hier, dimanche 10/05/2015, je cite :

« Hier, lors des vents d'ouest, les vagues ont fait bouger nos passerelles jusqu'à la hauteur max. des pieux, si nous n'avions pas surélevé ceux-ci, cela aurait été catastrophique »


L'objectif est le renforcement de tous les pieux, objet de discussions avec le Comité, les travaux doivent donc se poursuivre. Dans la matinée de jeudi dernier, on annonçait la possibilité d'une forte situation de bise avec des vagues jusqu'à 50 cm pour le week-end. Sur ce, la direction du CNC est à nouveau intervenue et a recommandé au Comité de Gestion de positionner une barque le long de la

Gestion empfohlen, ein Legischiff als Wellenschutz längs zur Ostmole zulegen. Auch diese Massnahme wurde vom Comité de Gestion zügig umgesetzt und übers Wochenende aufrecht erhalten.

 Was sind nun die weiteren Schritte: Die schriftliche Forderungen am vergangenen Dienstagabend vom CNC an das Comité de Gestion lauteten:


- prolonger les pylônes (à court terme)
- établir un programme d'escalade pour les propriétaires, si la mesure de prolonger les pylônes ne fonctionne pas (évacuation des bateaux à court terme)
- prolonger et élever la digue latérale (à moyen terme)

Es wurde uns versprochen, an diesen Aufgaben weiterzuarbeiten – ihr Wort in Gottes Ohr! Der Vorstand des CNC's wird sich nach Kräften darum bemühen, dass diese wichtigen Schritte hinsichtlich der Sicherheit im Hafen Cheyres umgehend an die Hand genommen und umgesetzt werden.

 Und übrigens, wir mussten auf Grund der Situation leider die Schweizermeisterschaften der Corsaires am Auffahrtswochenende bei uns im Hafen absagen. Wir wünschen Euch eine schöne Woche und grüsse Euch herzlich, Euer Vorstand
Thomas Mika
Président


Wenn Sie die Club Nautique Cheyres Newsletter nicht mehr abonnieren wollen [Link zum Abmelden](#)

digue est faisant office de protection contre les vagues. Cette mesure a été également rapidement exécutée par le Comité de Gestion et maintenue tout le week-end.

 Quelles sont maintenant les prochaines étapes ? Voici les demandes formulées par écrit mardi dernier, dans la soirée, par le CNC à l'attention du Comité de Gestion :

- Prolonger les pylônes (à court terme)
- Établir un programme d'escalade pour les propriétaires, si la mesure de prolonger les pylônes ne fonctionne pas (évacuation des bateaux à court terme)
- Prolonger et élever la digue latérale (à moyen terme)

Nous avons reçu la promesse que ces travaux allaient se poursuivre – que Dieu nous entende ! La direction du CNC fera son possible pour que ces mesures importantes pour la sécurité au port de Cheyres soient prises en main et réalisées sans délai.

 D'ailleurs, en raison de la situation, nous avons malheureusement dû annuler les championnats suisses des corsaires du week-end de l'Ascension chez nous au port.

Nous vous souhaitons une belle semaine et vous adressons nos cordiales salutations.

Votre direction

Thomas Mika
Président

CNC Newsletter s'abonner n'est plus à [Link zum Abmelden](#)