

## Corsaire-Flotte Thunersee

### Bretagne-Törn 2021 Brest - La Trinité (ca 220 Seemeilen)

Datum	Was und wo?	See-meilen	Bemerkungen
SA, 10. Juli	Start am Mittag am Thunersee, Übernachten auf einem Campingplatz		1200 Kilometer
SO, 11. Juli	Weiterreise via Orléans und le Mans, Ankunft am Abend in Brest		
MO, 12. Juli	Einwassern in Brest, Einkauf, Auto und Anhänger versorgen, Start des Törns, Übernachten in Camaret	8	
DI, 13. Juli	Camaret - Morgat	18	
Mi, 14. Juli	Morgat -Douarnenez	10	Schöne Hafenstadt mit Museen
Do, 15. Juli	Douarnenez – Il de Sein	23	Tolle Insel!
Freitag, 16. Juli	Il de Sein – Audierne	13	
SA, 17. Juli	Velotour zur Pointe du Raz		40 Kilometer
SO, 18. Juli	Audierne - Lesconil	24	
Mo, 19. Juli	Lesconil – Iles de Glénan	10	Tolle Inseln!
Di, 20. Juli	Iles de Glénan - Belon	15	
Mi, 21. Juli	Belon – Port Tudy (Ile de Groix)	18	Tolle Insel!
DO, 22. Juli	Wandern auf der Ile de de Groix oder Umrundung der Insel mit dem Boot	(10)	
FR, 23. Juli	Port Tudy - Etel	12	
SA, 24. Juli	Etel – Sauzon (Belle Ile)	18	Tolle Insel!
SO, 25. Juli	Velo- oder Wandertour auf Belle Ile		
MO, 26. Juli	Sauzon – Port du vieux château - le Palais	15	Wunderschöne Calanque (direkte Distanz 5sm)
DI, 27. Juli	le Palais - Ile de Houat (Hafen oder Ankern am Strand)		Tolle Insel!
MI, 28. Juli	Ile de Houat – Auray	18	(Golf du Morbihan, wunderschöne Altstadt)
DO, 29. Juli	Auray – La Trinité	15	
FR, 30. Juli	Auto und Anhänger holen/Auswassern/oder Bootsübergabe		
SA/SO, 31. Juli/1. August	Rückreise in die Schweiz		1200 Kilometer

#### Kurzbeschreibung

Interessanter und teilweise sportlicher dreiwöchiger Oneway-Flottillentörn in einem wunderschönen und abwechslungsreichen Revier. Viele Inselbesuche und Zeit für Landausflüge zu Fuss oder per Velo. Pro Tag 3 bis 6 Stunden Segeln, es bleibt also viel Zeit für andere Aktivitäten. Leckeres Essen abwechslungsweise an Bord oder im Restaurant. Teilweise anspruchsvolle Navigation mit Trockenfallen. Durch den regen Austausch eignet sich der Törn auch für Seglerinnen und Segler mit wenig Meer-Erfahrung. Der Corsaire ist das ideale Boot für diesen Törn für Leute, die wenig Komfort-Ansprüche haben. Das Boot war 1954 für die Glénan-Segelschule konstruiert worden.

**Verantwortlichkeit:** Jede Skipperin und jeder Skipper ist selber für ihr/sein Boot und ihre/seine Crew verantwortlich. Am Abend und am Morgen gibt es jeweils ein Briefing mit Informationen zum Revier und zum Wetter. Gegenseitige Unterstützung zu Land und auf

dem Wasser ist selbstverständlich. Der Routenplan wird laufend gemeinsam den Wetterbedingungen, den Gezeiten und den Bedürfnissen der Seglerinnen und Segler angepasst.

### **Törnleitung**

Roland Leuenberger und Michael Gerber

**Anzahl Boote:** maximal 8

**Empfohlene Personenzahl pro Boot:** 2, maximal 3

### **Zustand und Ausrüstung der Boote**

Jeder Corsaire muss vor dem Törn technisch in Ordnung gebracht werden und mit den nötigen Ausrüstungsgegenständen ausgestattet sein. Dazu gehören Vorsegel unterschiedlicher Grösse, ein Grossegel mit 2 Reffbahnen und ein Spinnaker sowie ein guter Anker mit Kettenvorlauf, eine Badeleiter und Notsignale. Weiter werden ein funktionierender Motor und Stützen (Béquilles) zum Trockenfallen benötigt. Zur Navigation sind Papier-Seekarten und ein Tablet mit elektronischen Seekarten erforderlich. Ein Handfunkgerät ist von Vorteil. Jede Person an Bord braucht eine Automatikweste sowie Stiefel und Ölzeug. Für jedes Boot muss die Haftpflichtversicherung für Fahrten auf dem Meer erweitert werden.

### **Weitere Informationen**

- Roland Leuenberger, 076 390 32 17
- Michael Gerber, 079 718 80 69

**Anmeldung:** ab sofort bis Ende Mai, Vorbereitungstreffen der Crews im Juni

**Haftungsausschluss:** Es beseht zu keiner Zeit ein Anspruch auf die Durchführung des Flottillentörns 2021 der Corsaire-Flotte Thunersee. Die beiden Leiter des Törns können nicht haftbar gemacht werden für Schäden, die während des Törns entstehen. Die Teilnahme ist kostenlos.